

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 05 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 05 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)
2. PEMBEBASAN LAHAN RUAS JALAN TOL DI BATANG BARU 60%
3. LION PERBANYAK PESAWAT BESAR
4. PABRIK FERONIKEL ANTAM KELAR AKHIR TAHUN
5. 2016, BANDUNG SEGERA WUJUDKAN PEMBANGUNAN PLTSa
6. RP8 MILIAR UNTUK PENGADAAN MOBIL DINAS
7. LENOVO BUKA PABRIK SMARTPHONE DI INDONESIA
8. AIRNAV PASANG SYSTEM ILS DI 13 BANDARA
9. BUMN PROPRTI GARAP PROYEK RP 73 TRILIUN
10. DKI ANGGARKAN RP90 MILIAR UNTUK PERBAIKAN JALAN
11. EVENT KONSTRUKSI INDONESIA 2015 (KI 2015)
12. KEMENTRIAN PUPR TERAPKAN TEKNOLOGI PRACETAK
13. SUMITOMO PERLUAS PABRIK DI BATAM
14. SALE RAYA TEMUKAN MINYAK DI BLOK BLORA
15. BANDARA BARU HUSEIN SASTRANEGARA BEROPERASI 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 05 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 707 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. KI GELAR *EVENT* KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)

JAKARTA - *Event* Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Kurang dari tiga minggu lagi anda dapat mengunjungi satu-satunya acara konstruksi yang diselenggarakan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi Nasional (LPJKN).

Acara ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi.

Anda akan memiliki kesempatan untuk bertemu dan memperluas hubungan kerja dengan seluruh rantai pembelian di industri konstruksi, dari produsen hingga pengguna akhir dari sektor publik dan swasta.

Sebagai salah satu pusat informasi untuk teknologi terbaru, mesin dan alat-alat berat (*heavy equipment*) serta produk dan jasa dalam pembangunan infrastruktur, Konstruksi Indonesia 2015 dapat menarik seluruh elemen dalam rantai pembelian sektor swasta di bidang konstruksi, mulai dari produsen hingga konsumen.

Konstruksi Indonesia merupakan bagian dari Indonesia *Infrastructure Week* dan akan diadakan di Jakarta Convention Center pada tanggal 4-6 November 2015 mendatang. Dapatkan rician dari proyek-proyek besar di bidang konstruksi infrastruktur dan temukan peluang dari investasi senilai USD450 Miliar pada masa depan Indonesia.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMBEBASAN LAHAN RUAS JALAN TOL DI BATANG BARU 60%

SEMARANG - Pembebasan lahan proyek jalan tol Pemalang-Batang-Semarang untuk wilayah Kabupaten Batang hingga saat ini baru mencapai 60% dari total lahan yang terimbas jalan tol seluas 286 hektare.

Kepala Badan Pertanahan Nasional Kabupaten Batang Jawa Tengah Abdul Aziz mengatakan, pembebasan lahan hingga saat ini terus dilakukan secara berkelanjutan. Beberapa tahapan dalam pembebasan lahan yang dilakukan oleh Tim Panitia Pembebasan Tanah (P2T), antara lain musyawarah, pembayaran, dan penyerahan tanah yang sudah terbeli.

"Untuk pembebasan lahan di Batang sudah 60%," ujarnya, Senin (2/11) lalu.

Secara teknis, pembayaran untuk pembebasan lahan dilakukan oleh satuan kerja dari Tim P2T. Menurutnya, warga yang lahannya terimbas jalan tol mayoritas menerima dengan uang ganti rugi sesuai dengan kesepakatan atau mengacu pada harga dari tim appraisal.

Aziz mengakui pembebasan lahan tol untuk ruas Pemalang-Batang sepanjang 39 kilometer dan ruas Batang-Semarang sepanjang 75 km harus selesai dalam waktu satu tahun ini.

Sementara itu, pemerintah meminta investor Kanci-Pejagan segera menyelesaikan rencana penanganan total jalan tol tersebut dalam pekan ini.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Plt. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian PUPR Herry Trisaputra Zuna mengatakan, investor tol Kanci-Pejagan sebelumnya telah beberapa kali menyambangi BPJT untuk mengajukan penawaran skema penanganan tol tersebut.

Akan tetapi, skema solusi yang ditawarkan tersebut belum cukup komprehensif. Untuk itu, BPJT meminta investor untuk melengkapi skema penanganan untuk kembali ditawarkan pada pekan ini.

"Rencananya minggu ini mereka akan datang lagi dan mau melengkapi yang sudah mereka ajukan agar segera ada kepastian solusinya," ungkapnya di Jakarta, Senin (2/11) lalu.

Jalan tol Kanci-Pejagan saat ini ditangani bersama oleh PT Waskita Karya Tbk. (WSKT) dan PT MNC Infrastruktur setelah Waskita mengakuisisi 61,5% saham MNC di ruas tersebut. Keduanya kini membentuk badan usaha induk PT Waskita MNC Trans Jawa Toll Road.

Direktur Utama WSKT, M. Choliq mengatakan, perusahaan tengah menyiapkan anggaran sebesar Rp600 miliar untuk penanganan tersebut. Menurutnya, penanganan dapat dilakukan segera setelah ada persetujuan dari pemerintah.

"Dengan Rp600 miliar kami perkirakan cukup karena perbaikan hanya di satu sisi," ujarnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. LION PERBANYAK PESAWAT BESAR

JAKARTA - Maskapai berbiaya murah milik Rusdi Kirana, Lion Air membuka opsi penamhahan lima pesawat berbadan lebar atau *wide body* pada tahun depan untuk memenuhi kebutuhan penerbangan domestik atau internasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rudy Lumingkewas, Direktur Utama Lion Air, mengatakan pihaknya memang ingin memperkuat rute domestik seperti Jakarta-Medan dengan pesawat *wide body* termasuk rute internasional ke China.

"Tetapi ini bisa jadi, bisa juga enggak, tergantung situasi," ujarnya dalam konferensi pers di Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng, Senin (2/11) lalu.

Sampai saat ini, menurutnya, jumlah pesawat berbadan lebar yang dimiliki Lion Air mencapai tiga unit armada, yakni dua unit Boeing 747-400 dan satu unit Airbus 330-300 yang baru tiba di Bandara Soekarno-Hatta. Adapun hingga akhir tahun ini, Lion Air akan kedatangan dua unit Airbus 330-300.

Rudy menjelaskan Lion Air tengah mengajukan proposal kepada Pemerintah China untuk membuka rute penerbangan dari Denpasar menuju kota besar di negeri itu, seperti Guangzhou, Shanghai, Nanjing dan lain sebagainya.

"Saat ini memang kami belum memiliki rute ke China. Rencananya, mulai awal tahun depan. Kami ingin mendukung upaya pemerintah dalam meningkatkan pariwisata, dan menarik turis asing sebanyak-banyaknya," tuturnya.

Dia menambahkan pesawat berbadan lebar milik Lion Air juga digunakan untuk penerbangan domestik, terutama rute dengan tingkat permintaan yang banyak, seperti Jakarta-Medan.

Selain pesawat berbadan lebar. Lion Air juga bakal kedatangan 10 unit pesawat berbadan sedang atau *narrow body* tipe Boeing 737 pada tahun depan. Adapun, biaya yang dikeluarkan mencapai US\$700 juta-US\$750 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sekadar informasi, total kepemilikan pesawat Lion Air mencapai 106 unit, terdiri dari 32 unit pesawat B737-800, 71 unit B737-900ER, dua armada B747-400, satu unit A330-300. Untuk rute penerbangan, Lion memiliki 184 rute.

Direktur Utama Lion Group Edward Sirait menilai sektor pariwisata dunia masih akan tumbuh cukup baik pada tahun mendatang.

Dia mencontohkan negara seperti China dan India yang memiliki tingkat bepergian cukup tinggi.

"*Tourism* akan tumbuh terus. Pangsa pasar seperti India dan China ini cukup potensial. Makanya perlu bersiap diri. Kalau misalnya, kami dapat rute kelima kota di China, saya kira setidaknya bisa sampai 10 pesawat untuk memenuhi kebutuhan itu," katanya.

Edward menegaskan pengajuan rute dari Lion Air ke China masih dalam proses pemenuhan syarat dengan regulasi dari Pemerintah China. Sayangnya, dia tidak bisa memperkirakan kapan proses tersebut rampung.

Sementara itu, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menyambut baik rencana Lion Air yang ingin menggunakan pesawat berbadan lebar untuk rute penerbangan domestik.

Menurutnya, penggunaan pesawat berbadan lebar bisa menjadi alternatif solusi mengatasi masalah kapasitas landas pacu. "Penggunaan pesawat berbadan lebar bisa menjadi solusi yang baik karena ruang udara kita ini terbatas, apalagi pengembangan infrastruktur bandara-bandara juga ternyata memakan waktu yang lebih panjang dari rencana semula," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

4. PABRIK FERONIKEL ANTAM KELAR AKHIR TAHUN

JAKARTA - Delapan paket proyek per luasan pabrik feronikel Pomalaa atau P3FP PT Aneka Tambang (Persero) Tbk. akan selesai akhir tahun ini untuk selanjutnya memasuki tahap uji coba.

Sekretaris Perusahaan Antam Tri Hartono mengatakan, dari delapan paket tersebut, sebanyak enam paket sudah selesai, sedangkan dua paket lagi akan segera menyusul.

"Pendanaan sudah *close* [penuntasan pendanaan], jadi delapan proyek diselesaikan tahun ini," katanya, Senin (2/11) lalu.

Proyek perluasan tersebut akan meningkatkan kapasitas produksi feronikel Antam dari 18.000-20.000 ton per tahun menjadi 27.000-30.000 ton per tahun. Selain itu, biaya produksi Antam pun akan turun, sehingga bisa menjadikan perusahaan pelat merah tersebut sebagai produsen feronikel dengan biaya terendah.

Selain itu, Antam membangun pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 2x30 megawatt (MW) untuk meningkatkan efisiensi perseroan dalam proyek yang menghabiskan dana hingga US\$500 juta tersebut.

Selain akan menyelesaikan proyek perluasan tersebut, Antam juga akan mulai melanjutkan pembangunan pabrik feronikel lainnya di Halmahera Timur pada tahun ini.

Proyek feronikel di Halmahera Timur segera digarap menyusul cairnya dana penyertaan modal negara (PMN) tahun ini senilai Rp3,5 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Dana yang terkumpul sekitar Rp5,4 triliun dan Rp3,5 triliun buat pabrik feronikel Halmahera Timur tahap pertama. Sisanya untuk pengembangan proyek lainnya," tuturnya.

Antam menargetkan proyek tersebut akan selesai pada 2018 dengan kapasitas produksi tahap pertama sebanyak 13.500 ton per tahun. Sejak peletakan batu pertama pada 2011, proyek pabrik tersebut baru mencapai progres 6%.

Sementara itu, terkait tidak adanya jatah PMN tahun depan, Tri menyatakan hal tersebut tidak menjadi masalah bagi Antam. Pasalnya, pihaknya memang sejak awal tidak mengajukan PMN untuk APBN 2016.

Untuk pembiayaan proyek-proyeknya, seperti smelter grade alumina (SGA) di Mempawah, Kalimantan Barat, Antam siap menggandeng mitra yang memiliki pendanaan kuat.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

5. 2016, BANDUNG SEGERA WUJUDKAN PEMBANGUNAN PLTSa

BANDUNG - Setelah lama tak terdengar kabar pembangkit listrik tenaga sampah, Pemkot Bandung diam-diam mulai membahas kembali rencana proyek pengolahan sampah dengan sentuhan teknologi tersebut.

Wali Kota Bandung Ridwan Kamil menuturkan, proyek PLTSa kemungkinan bakal direalisasikan tahun 2016. "Kami bersama DPRD Kota Bandung sudah sepakat secara informal melalui diskusi-diskusi. Tahun tahun ini akan semakin diintensifkan. Jadi saya bisa prediksi di 2016 terjadi pembangunan PLTSa tapi dengan teknologi yang lebih

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

ramah lingkungan," ujarnya kepada wartawan di Balai Kota, Jalan Wastukencana, Senin (2/11) lalu.

Ridwan menuturkan, dalam pembahasan terakhir, kemungkinan besar proyek itu tak lagi menggunakan teknologi insinerator dalam mengolah sampah menjadi tenaga listrik.

"Ini sudah disepakati dengan dewan yang baru. Berubahnya teknologi yang akan digunakan ini karena ada perkembangan teknologi yang pesat. Saat penetapan teknologi insinerator dilakukan, belum ada teknologi lain yang lebih ramah lingkungan. Jadi yang sekarang digunakan kemungkinan berbasis biodigester," ujarnya.

Teknologi berbasis biodigester, kata Ridwan, merupakan solusi dunia yang kini banyak digunakan di berbagai negara. Metode itu cara paling tepat dalam mengolah sampah tanpa pembakaran. "Dengan demikian isu-isu lingkungan gara-gara pembakaran akan hilang," ucapnya.

Meskipun demikian, Ridwan menegaskan, hanya teknologinya saja yang kemungkinan berubah. "Kalau PLTSa-nya, yang namanya *waste to energy* itu tetap. Ini yang sedang didiskusikan," katanya.

Dia menambahkan, pembahasan juga mencakup posisi PT Bandung Raya Indah Lestari sebagai pemenang lelang proyek pembangunan PLTSa. Ridwan menyebut, pembahasan dengan PT BRIL juga sudah dilakukan. "Kami sudah bertemu untuk berdiskusi soal perubahan teknologi (yang akan digunakan PLTSa)," ujarnya.

Pembahasan dengan PT BRIL, kata Ridwan, juga berkaitan dengan posisi perusahaan itu sebagai pemenang lelang. Pemkot akan memberi kesempatan kepada PT BRIL. "Saya kira tidak perlu lelang ulang. Kalau PT BRIL tertarik (dengan teknologi baru), ya tidak harus lelang ulang karena mereka sudah (menang lelang) melewati prosedur," ujarnya.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ubah PERDA

Ridwan juga menegaskan, perubahan penerapan teknologi PLTSa tidak perlu dibarengi perubahan perda. "Kami berpegangan pada RPJMD yang menyebut bahwa pengolahan sampah waste to energy harus mencapai 30 persen. Nah, 30 persen ini diterjemahkan apa satu PLTSa saja yang di Gedebage atau lain? Sepanjang bisa kejar 30 persen waste to energy, berarti sudah penuhi tugas perda," urainya.

Hal berbeda diungkapkan Wakil Ketua Komisi C DPRD Kota Bandung, Jhonson Panjaitan. "Perda sebelumnya menyebutkan PLTSa pakai insinerator. Kalau teknologinya mau diubah, ubah juga perdanya. itu bisa dibahas bersama dewan agar diketahui plus minus teknologi yang baru. Jadi, tidak bisa diubah seenaknya tanpa payung hukum yang jelas," ujarnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. RP8 MILIAR UNTUK PENGADAAN MOBIL DINAS

SOREANG - Dana sebesar Rp8 miliar tengah dialokasikan dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Perubahan 2015 Kabupaten Bandung untuk pengadaan 40 mobil dinas anggota DPRD Kabupaten Bandung.

Dengan begitu, setiap anggota dewan nantinya akan memperoleh satu unit mobil dinas yang sifatnya inventaris daerah.

Ketua Badan Kehormatan DPRD Kabupaten Bandung Firman Somantri Senin (2/11) lalu, membenarkan bahwa pengadaan kendaraan dinas itu difungsikan untuk menunjang kinerja anggota dewan yang diharuskan berkeliling menyerap aspirasi masyarakat. Pengadaan kendaraan dinas tidak terlepas dari konteks kewajaran. Pihaknya membantah jika pengadaan kendaraan dinas itu merupakan pemborosan anggaran.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Pengajuan kendaraan dinas itu intinya untuk menjangkau daerah yang jauh. Area Kabupaten Bandung ini kan luas. Diperlukan mobilitas tinggi setiap anggota dewan dan kurang memungkinkan jika dijangkau menggunakan kendaraan umum atau sepeda motor. Intinya, pengadaan kendaraan dinas ini pun untuk menunjang dan meningkatkan kinerja dewan," tutur Firman.

Firman menjelaskan, setelah kendaraan dinas diperoleh setiap anggota dewan, status kendaraan bersifat pinjam pakai atau inventaris daerah. Dengan begitu, anggota dewan yang memegang kendaraan dinas tersebut diwajibkan mengurus kendaraannya tanpa menggunakan anggaran pemerintah lagi.

"Sistemnya pinjam pakai sebab kendaraan dinas ini milik pemerintah daerah dan menjadi aset daerah. Setelah masa jabatan dewan ini berakhir, maka kendaraan dinas ini harus diserahkan ke Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung. Untuk operasional kendaraan dibebankan kepada pemegang kendaraan. Jadi tidak menggunakan uang daerah lagi," ujarnya.

Sementara itu, pakar pemerintahan Asep Warlan menuturkan, pengadaan kendaraan dinas dinilai wajar jika kondisi keuangan daerah dianggap memungkinkan untuk pembelian mobil dinas baru. Pngadaan kendaraan dinas ini pun harus memberikan manfaat yang lebih baik bagi masyarakat.

Jika pengadaan kendaraan dinas dianggap melanggar dan terkesan dipaksakan tanpa melihat kondisi keuangan daerah, gubernur pun bisa membatalkan pengajuan pengadaan kendaraan dinas tersebut.

"Masyarakat bisa menuntut kinerja dewan karena sudah mendapatkan fasilitas. Itu konsekuensinya. Anggota dewan memang harus mobile menyerap aspirasi warganya," tutupnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. LENOVO BUKA PABRIK SMARTPHONE DI INDONESIA

JAKARTA - Sebagai bentuk komitmennya untuk mematuhi regulasi Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN), Lenovo hari ini mengumumkan telah memulai pabrikasi lokal smartphone Lenovo di Serang, Banten.

Bekerjasama dengan PT. Tridharma Kencana, dalam pabrik tersebut Lenovo memiliki tiga lini pabrikasi dengan kapasitas produksi 75.000 hingga 150.000 unit per bulan.

"Pemerintah Indonesia telah mengumumkan regulasi TKDN guna mendorong pabrikasi produk-produk Teknologi Informasi Komunikasi (TIK) di Indonesia. Lenovo bangga telah menjadi salah satu perusahaan global pertama yang mematuhi regulasi tersebut," ujar Country Lead Smartphone Division Lenovo Indonesia, Adrie R. Suhadi, di Jakarta, Rabu (4/11) kemarin.

Indonesia sendiri menjadi negara pertama di luar Tiongkok yang membangun pabrik Lenovo. Model pertama yang diproduksi di pabrik tersebut adalah Lenovo A6010 dan A2010.

Untuk tahap pertama ini, tingkat kandungan lokal yang baru bisa dipenuhi Lenovo mencapai 20 persen. Namun Andrie berjanji akan terus meningkatkan kandungan lokal tersebut menjadi 30 persen pada 1 Januari 2017 mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. AIRNAV PASANG SYSTEM ILS DI 13 BANDARA

JAKARTA - Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI/Airnav) memasang Instrumen Landing System (ILS) di 13 Bandara dengan taksiran dana senilai Rp169 miliar. Rinciannya, di delapan bandara dilakukan penggantian ILS, sementara lima bandara lain untuk pertama kalinya dipasang ILS. Pemasangan ILS di 13 bandara tersebut akan dilakukan secara bertahap hingga tahun depan.

Direktur Utama Airnav Indonesia Bambang Tjahjono menyatakan, pemasangan ILS ini merupakan langkah pihaknya untuk meningkatkan layanan navigasi penerbangan kepada pengguna jasa dan masyarakat.

"Seiring pertumbuhan dunia penerbangan, maka Airnav memasang ILS di sejumlah bandara yang memenuhi ketentuan dan persyaratan untuk dipasang ILS," ujar Bambang Tjahjono lewat keterangan tertulis, Rabu (4/11) kemarin.

Bambang menjelaskan, lima bandara yang dipasang ILS baru saat ini masih menggunakan VHR *omnidirectional range* (VOR) maupun *non-directional beacon* (NDB). Menurut dia, VOR dan NDB mensyaratkan jarak pandang yang lebih tinggi, umumnya di atas 1.500 meter (m). Sementara ILS mensyaratkan jarak pandang yang lebih rendah, biasanya di kisaran 800 meter.

ILS adalah peralatan navigasi yang berfungsi memberikan informasi mengenai arah kepada pilot pada saat mendekati landasan (runway) dengan tingkat ketelitian yang tinggi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

“Sehingga, jika ada gangguan asap seperti saat ini, maka pesawat masih bisa melakukan pendaratan, dengan catatan jarak pandang masih di atas ketentuan minimum. Saat ini semua sedang berjalan, ada yang sudah kontrak, ada yang baru mulai,” ungkapnya.

Lima bandara yang dipasang ILS adalah Bandara Sultan Thaha di Jambi, Bandara Raden Inten II di Lampung, Bandara Saumlaki di Saumlaki, Bandara Samarinda Baru di Samarinda, dan Bandara Langgur di Langgur.

Sedangkan, delapan bandara yang melakukan pergantian ILS adalah Bandara Adi Sumarmo di Solo, Bandara Sepinggian di Balikpapan, Bandara Frans Kasiepo di Biak, Bandara El Tari di Kupang, Bandara Sultan SK II di Pekanbaru, Bandara Sultan MB II di Palembang, Bandara Soekarno Hatta di Jakarta dan Bandara Supadio di Pontianak. Selain itu, Airnav juga melakukan perbaikan ILS di 16 bandara.

Sementara itu, Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan (Kemhub) Suprasetyo menyatakan, pihaknya mendukung langkah Airnav untuk memasang ILS di bandara-bandara tersebut.

Menurutnya, dengan pemasangan ILS maka gangguan penerbangan akibat kabut asap seperti yang terjadi saat ini dapat diminimalkan. “Kalau misalnya jarak pandang 1.200 meter, jika bandara masih menggunakan VOR ataupun NDB maka pesawat tidak bisa melakukan pendaratan. Tetapi kalau sudah ada ILS, maka bisa melakukan pendaratan,” tutur Suprasetyo.

Dia menambahkan, pihaknya akan terus mendorong Airnav untuk menambah jumlah bandara yang menggunakan ILS.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun, kata dia, pemasangan ILS tidak hanya tergantung pada Airnav sebagai penyedia layanan navigasi penerbangan.

"Tetapi juga ada peran bandara, sebab untuk memasang ILS juga ada sejumlah peraturan ICAO maupun peraturan regulasi nasional. Misalnya, panjang landasan bandara dan aspek-aspek lainnya. Jadi ini sinergi antara Airnav dengan operator bandara," papar Suprasetyo.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. BUMN PROPERTI GARAP PROYEK RP 73 TRILIUN

JAKARTA - BUMN properti kian agresif menggarap bisnis properti komersial mulai dari apartemen, ritel, hingga perkantoran. Saat ini, setidaknya ada sembilan perusahaan pelat merah yang menggarap proyek dengan nilai sedikitnya Rp73 triliun.

Di tengah perlambatan ekonomi dan properti nasional pada 2015, BUMN properti terus mengepakkan sayap, meski di sejumlah proyek terjadi peninjauan ulang dan penundaan. Lewat sinergi lintas BUMN, pengembang pelat merah mengaku mampu bertahan dan terus berkembang.

Demikian rangkuman pendapat Direktur Utama Perum Perumnas Himawan Arief Sugoto, Direktur Operasional PT PP Properti Tbk Galih Saksono, Direktur Properti PTWijaya Karya Bangunan Gedung (Wika Gedung) Nur Al Fata, dan pengamat properti Ali Traghanda. Mereka dihubungi di Jakarta dan Semarang pada Senin (2/11) lalu dan baru-baru ini.

"Kami terus menggulirkan sejumlah proyek pada 2015 maupun 2016. Prospek properti di Indonesia masih cukup bagus," ujar Nur Al Fata.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Proyek yang digarap Wika Gedung tersebut mencakup Tamansari Tera (Rp250 miliar), Tamansari Mahogany (Rp650 miliar), Tamansari Prospera (Rp600miliar), Tamansari Urbano (Rp720 miliar), Hotel Sarinah (Rp70 miliar), dan Belitung (Rp4 triliun).

Keenam proyek tersebut mencakup hunian vertikal, hotel, dan properti pariwisata. Sedangkan sejumlah proyek yang sedang disiapkan selain tiga jenis tadi adalah proyek properti terpadu (*mixed use*) seperti ruang komersial dan perkantoran. "Kami juga sedang mempersiapkan sejumlah proyek pengembangan kawasan," ujarnya.

Dia menjelaskan, salah satu proyek yang digarap perseroan adalah apartemen Tamansari Urbano di Bekasi Timur. Proyek hunian vertikal itu menasar pembeli kelas menengah bawah para pengguna angkutan umum commuter line. Segmen menengah bawah dinilai masih cukup potensial.

"Kami juga membidik segmen tersebut, terutama untuk produk properti di harga Rp200-300 juta per unit. Kami melihat ada pertumbuhan di segmen tersebut," papar Himawan.

Dia menambahkan, Perumnas menggarap sejumlah proyek properti komersial lewat anak usahanya, PT Propernas Griya Utama (PGU). Proyek-proyek yang digarap antara lain adalah Sentraland Semarang dan sejumlah Sentraland di kota-kota lain di Indonesia. Setidaknya ada 27 proyek Sentraland yang nilainya ditaksir menyentuh Rp10 triliun.

"Perumnas terus menggulirkan proyek komersial, selain di Semarang, kami juga menggarap proyek serupa di Gresik, Jawa Timur," ujar dia.

Bagi Galih Saksono, saat ini industri properti memang sedang mengalami pelambatan, namun tahun depan mulai menggeliat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Karena itu, pihaknya bakal mulai menggarap empat proyek baru pada 2016. Saat ini, PP Properti menggarap delapan proyek yang tersebar di berbagai kota. Proyek teranyar, yakni Amartha View Avartment di Semarang, bakal groundbreaking pada Desember 2015. Proyek senilai Rp2,1 triliun tersebut bakal diisi dengan tujuh menara apartemen. "Tahap awal kami bangun dua menara dengan sasaran para konsumen asal Semarang dan sekitarnya," kata dia.

Di tengah pelambanan properti saat ini. tambahnya, para pengembang dituntut kian jeli melihat pasar. Setelah melihat kondisi yang ada, kata dia, pihaknya mempercepat peluncuran proyek Amartha View Apartment yang membidik segmen menengah. "Ada sejumlah proyek yang kami tinjau ulang dan ditunda seperti di Bengkulu dan Solo," ujar Galih Saksono.

Menggerakkan Perekonomian

Menurut Ali Tranghanda, segmen properti menengah memang masih cukup menjanjikan. Sekalipun demikian, para pengembang properti pelat merah disarankan tidak gegabah meluncurkan proyek. "Sementara ini, masih ada yang terkesan mengejar proyek tanpa mempertimbangkan pasar yang ada sehingga bisa terjadi salah sasaran. Hati-hati dalam pemilihan pasar," saran dia.

Dia melihat tren BUMN properti menggenjot bisnis hunian maupun komersial kian mencuat tiga tahun belakangan ini. Pembinaan sumber daya manusia (SDM) sudah dilakukan oleh sejumlah perusahaan pelat merah itu. Namun, masih ada juga yang belum sepenuhnya memiliki SDM yang mumpuni di segmen properti.

"Dalam pemilihan proyek dan pemilihan lokasi, butuh pemahaman pasar yang lebih bagus. Swasta lebih unggul di sini. BUMN ada tren kesana tapi belum sepenuhnya memakai profesional," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sekalipun demikian, dia melihat andil BUMN properti dalam menggulirkan perekonomian nasional. Dalam pandangan Ali, bila BUMN properti menggenjot proyek pada 2016 hal itu tidak terlepas dari prospek pasar domestik. Termasuk, ada isyarat kian gencarnya pemerintah mencairkan anggaran pembangunan infrastruktur. "Di sisi lain, BUMN properti itu juga ikut mendorong pertumbuhan ekonomi nasional termasuk dalam pemenuhan kebutuhan hunian yang masih tinggi," jelas Ali Traghanda.

Hingga kini setidaknya tercatat sembilan BUMN properti yang gencar menggarap proyek properti dengan nilai sekitar Rp73 triliun. Perusahaan pelat merah itu adalah Perumnas yang menggarap proyek sekitar Rp26 triliun dan PP Properti (Rp19,8 triliun). Lalu Adhi Persada Properti (Rp16 triliun), Wika Gedung (Rp6 triliun), Wika Realty (Rp2,3 triliun), dan Waskita Realty (Rp1,8 triliun). Selain itu, HK Realtindo (Rp1 triliun), AP Properti (Rp800 miliar), dan Jasa Marga Properti (Rp500 miliar).

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. DKI ANGGARKAN RP90 MILIAR UNTUK PERBAIKAN JALAN

JAKARTA - Dinas Bina Marga DKI Jakarta mengalokasikan anggaran pemeliharaan jalan sebesar Rp90 miliar tahun 2015. Anggaran tersebut digunakan untuk mendaur ulang (*recycling*) ruas jalan yang rusak hingga akhir tahun.

"Kalau untuk kegiatan pemeliharaan jalan, total anggarannya kurang lebih Rp90 miliar," ujar Kepala Bidang Pemeliharaan Dinas Bina Marga DKI Jakarta Suko Wibowo, Rabu (4/11) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dikatakan Suko Wibowo, pengerjaan pemeliharaan jalan sudah dimulai sejak awal Agustus 2015 dan ditargetkan rampung pada 10 Desember mendatang. Adapun penanganan pemeliharaan jalan di setiap paket kegiatan menggunakan metode *recycling*.

"Sekarang ini kami lakukan pakai metode *recycling* karena setiap pekerjaan kami tidak boleh menambah elevasi atau ketinggian permukaan jalan," ujarnya.

Menurut Suko, pengerjaan *recycling* jalan dilakukan dengan menggaruk permukaan jalan hingga ketebalan 11 sentimeter dan membuang material lama kemudian mengganti material baru. "Pengerjaan kami lakukan mulai jam 11 malam sampai jam 5 pagi," ucapnya.

Sejumlah titik ruas jalan yang diperbaiki dengan *recycling* pada tahun ini antara lain Jalan Kramat Raya, Jalan Senen, Jalan Salemba, Jalan Kwitang, di Jakarta Pusat.

Di Jakarta Timur, Jalan I Gusti Ngurai Rai, Jalan Bekasi Timur, Jalan Raya Bogor, Jalan Jatinegara Barat, Jalan Pramuka dan Jalan Matraman Dalam. Di Jakarta Utara antara lain, Jalan Kamal Benda, Jalan Sunter Selatan, Jalan Gedong Panjang, Jalan RE Martadinata dan Jalan Boulevard Barat.

Sementara di Jakarta Barat, lanjut Suko, perbaikan dilakukan di Jalan Puri Indah, Jalan Panjang, Jalan Joglo Raya. Sedangkan di Jakarta Selatan di antaranya Jalan Rasuna Said, Jalan Supomo dan Jalan Mampang Prapatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

11. **EVENT KONSTRUKSI INDONESIA 2015 (KI 2015)**

JAKARTA - Peningkatan biaya investasi pemerintah dan swasta akan menjadikan Indonesia salah satu pasar konstruksi terbesar di dunia. Salah satu tantangan terbesar Indonesia dalam waktu dekat adalah mengintegrasikan Indonesia dalam Menghadapi Liberalisasi Perdagangan Barang dan Jasa.

Di samping itu, Pemerintah yang kian terus memperkuat para penyedia jasa konstruksi nasional sehingga mereka dapat bersaing dengan Negara lain baik dari sisi manajerial dan kapabilitas dengan mendorong Badan Usaha untuk menjadi spesialis. Selain itu pemerintah pun terus mendorong sertifikasi tenaga kerja konstruksi di Indonesia.

Dari sisi Teknologi Konstruksi. Indonesia saat ini harus mengadopsi dan mempelajari teknik teknologi baru di semua jenis konstruksi bangunan termasuk penggunaan material berikut dengan segala aspek peralatan penunjang konstruksi dimasa mendatang.

Dalam upaya guna mendukung hal tersebut, Konstruksi Indonesia tengah menggelar *event*, dimana *event* tersebut merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi di Indonesia saat ini.

Dalam kesempatan ini, Konstruksi Indonesia tengah menggelar Pameran Konstruksi Indonesia yang saat ini tengah berlangsung dari hari Rabu (4/11/2015) kemarin hingga Jumat (6/11/2015) besok. *Event* konstruksi ini diselenggarakan di Gedung JCC (Jakarta Convention Center) yang tersebar di hall A, B, C dan Assembly Hall dan tengah berlangsung semarak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pada *event* Konstruksi Indonesia ini dapat terlihat berbagai macam aneka *stand* mulai dari *stand* Kementerian PUPR, ESDM, hingga *stand* Pemerintah provinsi yang tengah menjajakan info aneka proyek dan aneka penyedia jasa dan produk konstruksi terkini yang berperan penting dalam mempererat kerjasama serta mengembangkan bisnis baru, selain itu *event* ini secara aktif mendorong komunitas konstruksi penyedia jasa dan teknologi nasional maupun internasional untuk turut berpartisipasi dalam salah satu forum yang dapat menentukan kelanjutan pembangunan Indonesia ke depan.

Perlu diketahui bahwa *event* ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi. Bila Anda kontraktor maupun pebisnis yang mengincar aneka proyek maka inilah ajang untuk Anda dimana Anda dapat berkesempatan untuk berpartisipasi dalam mendukung pembangunan infrastruktur Indonesia kedepannya.

[KATEGORI : PROPERTY]

12. KEMENTERIAN PUPR TERAPKAN TEKNOLOGI PRACETAK

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Direktorat Jenderal Penyediaan Perumahan mempercepat pembangunan rumah susun (rusun) berteknologi pracetak. Penggunaan teknologi diharapkan mampu mempersingkat waktu pengerjaan rusun sehingga mampu mendukung program sejuta rumah untuk masyarakat.

"Pemerintah ke depan akan terus berupaya agar program sejuta rumah bisa dilaksanakan dengan cara yang cepat, berkualitas namun dengan harga yang murah. Dan hal itu bisa dilaksanakan dengan penggunaan teknologi pracetak," ujar Direktur Jenderal Penyediaan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Perumahan Kementerian PUPR, Syarif Burhanuddin dalam publikasinya, di Jakarta, Senin (2/11) lalu.

Menurut Syarif, berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik (BPS) kebutuhan rumah di Indonesia terus mengalami peningkatan dan tahun ini diperkirakan sudah mencapai angka 13,5 juta unit. Dan setiap tahun kebutuhan rumah masyarakat mencapai angka 800.000 unit, sedangkan rumah yang bisa dibangun oleh pemerintah, pengembang dan masyarakat berkisar pada angka 400.000 unit saja.

"Adanya jurang perbedaan atau gap yang besar antara jumlah kebutuhan dan ketersediaan rumah tentunya menjadi hal yang tidak bisa dianggap remeh karena hal itu terkait dengan hunian bagi masyarakat Indonesia," ujarnya.

Oleh karena itu, lanjutnya, pemerintah berupaya mempercepat penyediaan perumahan dengan Program Sejuta Rumah seperti yang sudah dicanangkan oleh Presiden. Lokasi penyediaan rumah tersebut tersebar di seluruh Indonesia.

Kebutuhan yang cukup besar akan hunian ini, kata Syarif, menjadi tantangan tersendiri bagi pemerintah serta potensi pasar bagi para pengembang perumahan di Indonesia. Dia berharap para pengembang perumahan dan distributor pracetak selain dapat mengaplikasikan teknologi pra cetak di rumah susun juga bisa dilaksanakan di rumah tapak.

Dia menjelaskan, masalah penyediaan rusun ini sebenarnya memiliki prospek yang baik untuk industri pracetak. Dalam RPJMN 2015-2015 diamanatkan pembangunan rusun sebanyak 550.000 unit. Sedangkan per tahun pemerintah hanya bisa membangun 220 blok rusun atau sekitar 20.000 unit saja atau selama lima tahun 100.000 unit.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Kami berharap para pengusaha pracetak dan pengembang perumahan juga bisa memberikan dukungan dengan penggunaan pracetak dalam pembangunan hunian baik rusun maupun rumah tapak sehingga target pembangunan sejuta rumah bisa segera tercapai," ujarnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

13. SUMITOMO PERLUAS PABRIK DI BATAM

BATAM - PT Sumitomo Wiring Systems Batam Indonesia (SWBI) berencana memperluas kapasitas pabrik di lot 7 Kawasan Industrial Batam, Kepulauan Riau. Seiring peningkatan permintaan dari industri otomotif di Jepang. SWBI menyiapkan investasi US\$5 juta atau setara dengan Rp67,5 miliar untuk proyek yang bisa menyerap 1.500 tenaga kerja baru.

"Jumlah karyawan hingga akhir 2015 akan menjadi 1.800 orang dari 1.492 orang saat ini. Dengan penambahan produksi di lot 7 di akhir 2016 karyawan akan menjadi 2.600 orang. Itu jaminan dari Sumitomo Jepang," ujar Senior General Manager SWSBI, Djoko Adiprabowo di Batam, kemarin.

SWBI merupakan produsen komponen alat listrik kendaraan dengan kapasitas produksi wire harness 260 ribu set per tahun. Dengan orientasi 100% ekspor bagi pasar ekspor Jepang, Thailand, Vietnam, dan Tiongkok, SWBI membukukan nilai ekspor pada semester 12015 hingga US\$383 juta atau setara dengan Rp5,17 triliun.

"Kami akan mendatangkan 3 mesin baru pada Desember dan masih akan bertambah untuk keperluan perluasan pabrik yang akan dimulai pada Februari 2016," paparnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pabrik SWBI berdiri di area seluas 15.000 m². Untuk bahan baku masih di dominasi impor dari Jepang 51% dan Malaysia, Filipina, Thailand 30%. "Dari Indonesia baru 19%, tetapi SWBI di kelola orang Indonesia. Orang Jepang sebagai pentransfer teknologi," ujar Djoko.

Dalam kesempatan yang sama Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani menyebut perluasan investasi SWBI menandakan iklim investasi Indonesia dan Batam khususnya masih menarik.

"Ini perluasan dari Tiongkok, produksi di sana ditarik ke sini karena produktivitas di sini tinggi dan cost buruh di Tiongkok semakin mahal, sementara upah buruh di Indonesia lebih bersaing," terang Franky.

Ia pun membantah rumor rencana hengkang beberapa perusahaan di Batam. "Kita akan jaga iklim yang baik dan memperbaiki infrastruktur di Batam ini."

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. SALE RAYA TEMUKAN MINYAK DI BLOK BLORA

JAKARTA - PT Sele Raya Merangin Dua (SRMD) menyatakan pihaknya sudah berhasil menemukan indikasi positif adanya cadangan minyak bumi di Lapangan Rembang, Blok Blora, Jawa Tengah. Diperkirakan, potensi minyak bumi yang terkandung di perut bumi itu mencapai 2.500 barel per hari (bph).

"Ada tanda positif sampai 2.500 bph di PC 1 dan PC 5," ucap Presiden Direktur SRMD Juchiro Tampi sesai memberi kuliah umum di Universitas Indonesia, Depok, Jawa Barat, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kendati demikian, SRMD masih akan mengebor sumur pengembang untuk memastikan penemuan tersebut pada kuartal I 2016.

Di kesempatan yang sama, Komisaris SRMD Eddy Tampi menyatakan pihaknya sudah mengeluarkan US\$14 juta (Rp189 miliar) untuk eksplorasi Blok Blora sejak 2012 lalu. "Begitulah risiko dalam berbisnis di sektor migas," imbuhnya.

Eddy juga mengungkapkan pihaknya sering menghadapi aksi premanisme dari para pejabat daerah yang meminta bagian. Hal itu juga yang membuat Blok Merangin di Sumatra Selatan tidak bisa mencapai target penambahan produksi dari 1.500 bph menjadi 3.000 bph.

"Terus terang masih 1.500 bph sampai saat ini karena pembebasan lahan sulit dan banyak premanya," ungkap dia.

Eddy menilai premanisme di bisnis migas harus mendapat perhatian khusus dari pemerintah. Dia membeberkan maraknya kasus di daerah akibat banyaknya tuan tanah yang diciptakan pejabat daerah.

"Kepala desa, camat, mereka bisa menciptakan tuan tanah lebih dari satu orang. Sampai tiga malah. Jadi izinnya sulit dan biayanya lebih besar. Padahal, kalau (kondisi) di daerah bagus, investor nyaman," paparnya.

Bisnis migas yang butuh teknologi dan biaya tinggi juga memiliki risiko tinggi. "Kami butuh kebijakan pemerintah yang komprehensif sampai ke daerah."

Untuk Blok Merangin, lanjut Eddy, pihaknya sudah meminta izin membangun pipa minyak untuk efisiensi biaya. Permohonan izin tersebut dilayangkan sejak dua tahun silam kepada SKK Migas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Mungkin 1-2 bulan ini disetujui. Kalau pakai pipa, *cost* bisa turun US\$8, lebih murah daripada pakai truk," tandasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. BANDARA BARU HUSEIN SASTRANEGARA BEROPERASI 2016

BANDUNG - Pengoperasian bandara baru Husein Sastranegara ditargetkan pada akhir Januari tahun depan, meskipun pengerjaannya masih terdapat beberapa kendala teknis.

Wali Kota Bandung Ridwan Kamil mengatakan proses pembangunan terminal baru di Lanud Hussein Sastranegara masih ada kendala teknis. Tetapi, pihaknya tetap berkomitmen agar bandara bisa mulai beroperasi pada akhir Januari 2016.

"Bandara tersebut akan bertemakan Bandung yang diterjemahkan menjadi konsep airport yang penuh kreativitas," ujarnya, Rabu (4/11) kemarin.

Dia menjelaskan airport akan seperti galeri yang setiap dinding kosongnya akan diisi dengan karya seniman Bandung. Nantinya setiap 3 bulan akan diganti dan bisa dibeli oleh pengunjung bandara.

Menurutnya, hal itu diharapkan akan memberikan ekonomi tambahan dari bandara baru yang bertaraf internasional itu. "Tapi konsep bandara Bandung akan berbeda dengan bandara di seluruh dunia yang semuanya hampir mirip, membosankan dan tidak ada emosi." Oleh karena itu, Ridwan Kamil mendesain bandara baru yang dipenuhi dengan karya kreatif dari warga Bandung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Mudah-mudah bisa membanggakan. Sampai nanti dipersiapkan juga lahan parkir yang nyaman dan dilengkapi dengan teknologi khusus," ungkapnya.

Meski begitu, dirinya juga memberikan sejumlah catatan dalam pembangunan bandara seperti beberapa ruang yang dinilai terlalu besar dan banyak kolom yang mengganggu.

Dia meminta agar ruang pameran menerapkan konsep minimalis dan bisa diisi dengan karya seni. Kemudian juga ada pola lantai yang terlalu monoton yang harus diubah agar lebih beraksel. Sementara itu, General Manager PT Angkasa Pura II Dorma Manalu mengutarakan setiap hari terdapat 80 sampai 90 penerbangan di Lanud Hussein Sastranegara.

Selama ini, kapasitas Lanud Hussein Sastranegara hanya bisa menampung 500 orang, karena pada awalnya tidak disiapkan untuk bandara umum, tetapi hanya sebagai bandara militer.

"Dengan adanya bandara baru ini, penambahan kapasitas bisa sampai 3 juta orang. Pengerjaan bandara akan menghabiskan dana Rp174 miliar," ujarnya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 05 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 707 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 707 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh PJB UP PLTU Tanjung Awar-Awar Dengan 3 Tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Tender Update Hari Ini Sebanyak 707 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh PJB UP PLTU Tanjung Awar-Awar Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Coating Condenser & CCWHE - Pemilik proyek : PJB UP. Paiton.
2. Jasa Retubing Bend Tube Secondary Superheater (SH2) HRSG 1.2 - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Supply Of Casing 16" & 13-3/8" Casing With Accessories - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore.

Info News Tender Indonesia Tanggal 05 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION